

Offene Eisenbahn-Geodaten nehmen Fahrt auf

Thomas Skowron
VDV Gleisbauseminar 2018, Berlin

Open Data?
Offene Daten?

Bereitstellung von angefallenen Daten an die Allgemeinheit

(ausgenommen personenbezogene Daten)

Open Data bezieht sich auf
Daten, nicht auf z.B.
Texterzeugnisse

Daten dürfen aber
aufbereitet sein

Rohdaten geben grundsätzlich
mehr Möglichkeiten

„Die Daten sind
sicherheitskritisch!”

„Die Datenmenge ist so groß!“

Verwertungsfantasien

„Daten sind das Öl des
21. Jahrhunderts“

Unsinn!



"anschläge auf das straßennetz"



All

Images

News

Videos

More

Settings

Tools

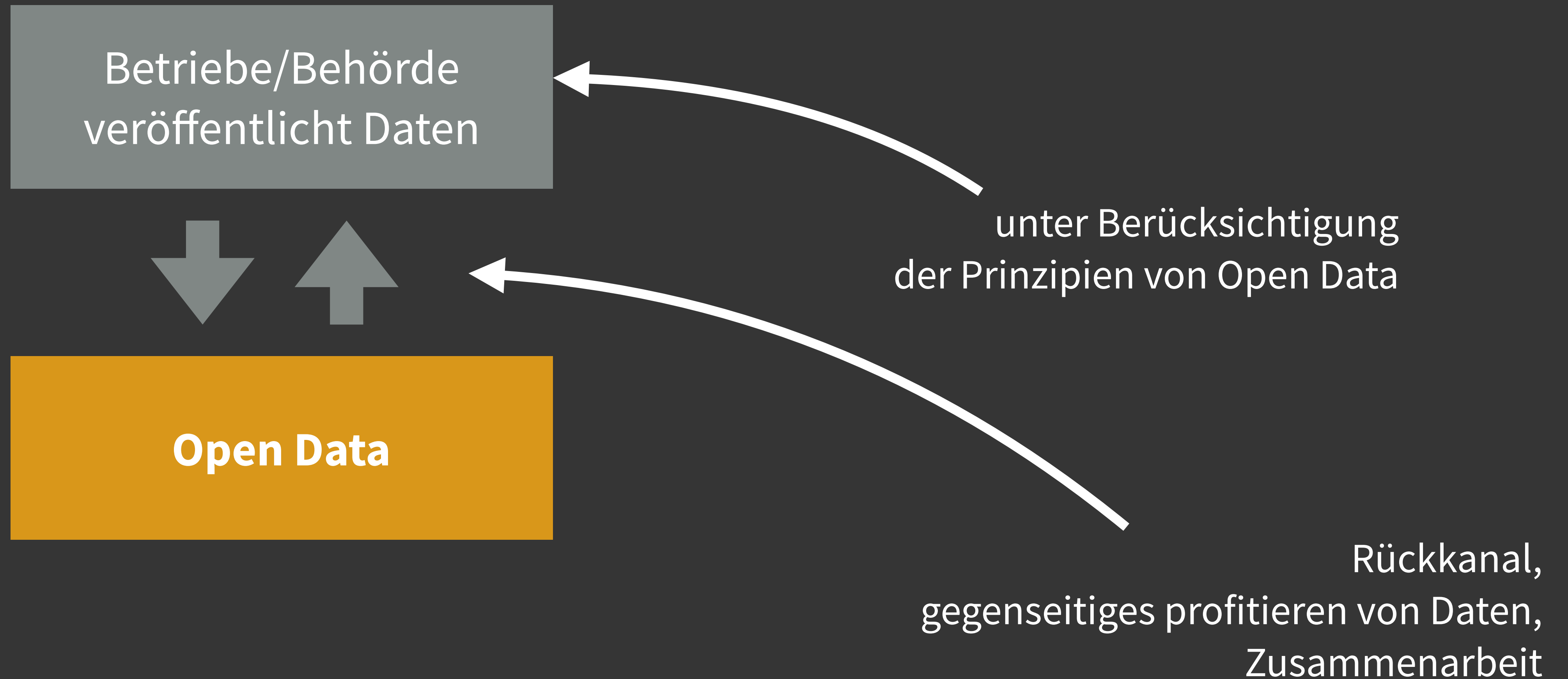
No results found for **"anschläge auf das straßennetz"**.

Aber warum
das Ganze?



Offene Daten sind der perfekte
Nährboden zur Zusammenarbeit
und Weiterentwicklung

Szenario 1



Szenario 2

Betriebe/Behörde sperrt sich
gegen Veröffentlichung



Dritte sammeln Daten



Open Data

siehe Ausreden

„Das sind ja nur Amateure“
„Schlechte Qualität!“
„Unseriös“

Autoritatives Open Data vs. kooperatives Open Data

„Information wants to be free“

Dies ist ein **Fakt**.¹

¹ Geheimquelle

Offene Daten →
seriösere Diskussion

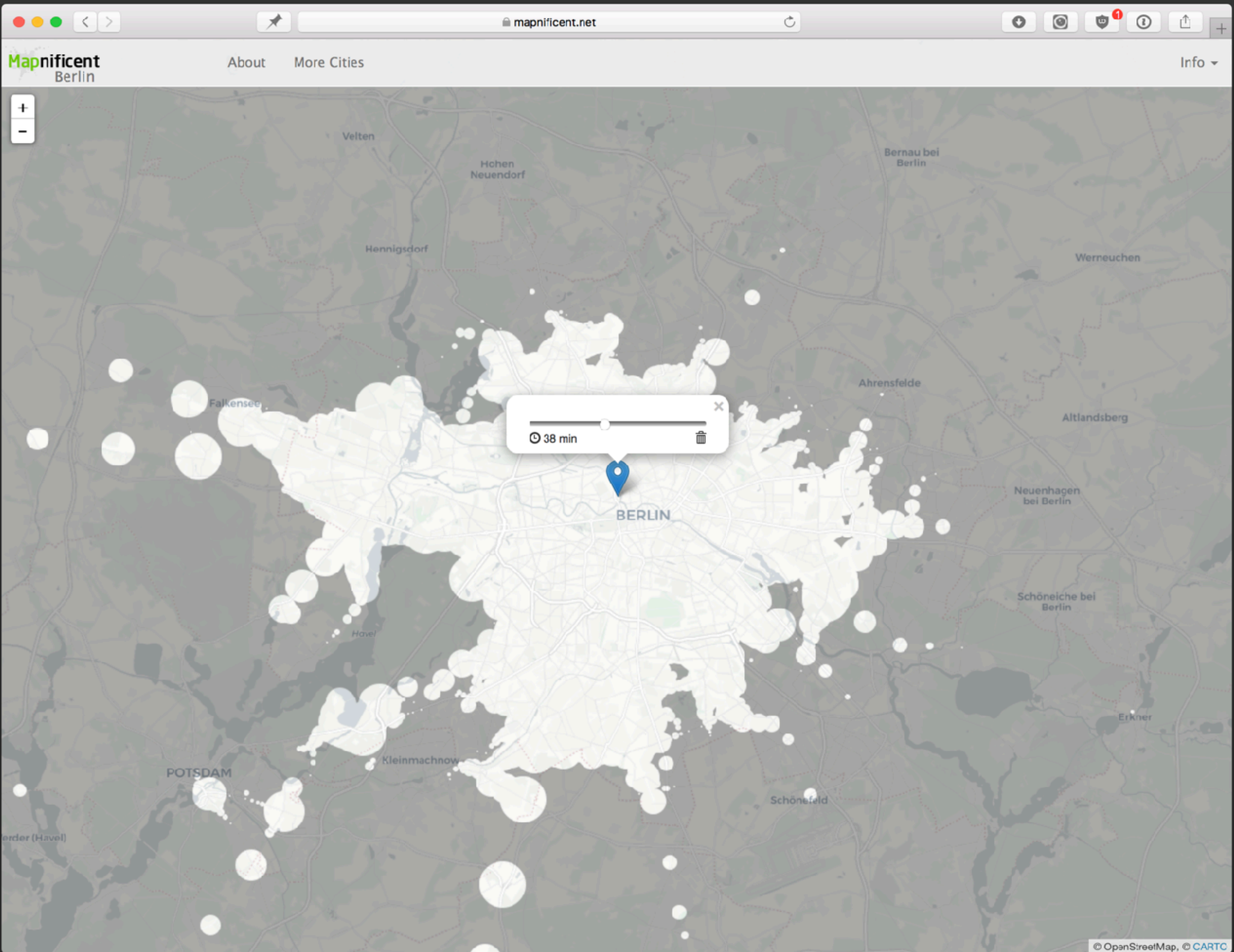
Wie soll das
funktionieren?

Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg

Fahrplandaten

Echtzeitmeldungen

in offenen
Standardformaten



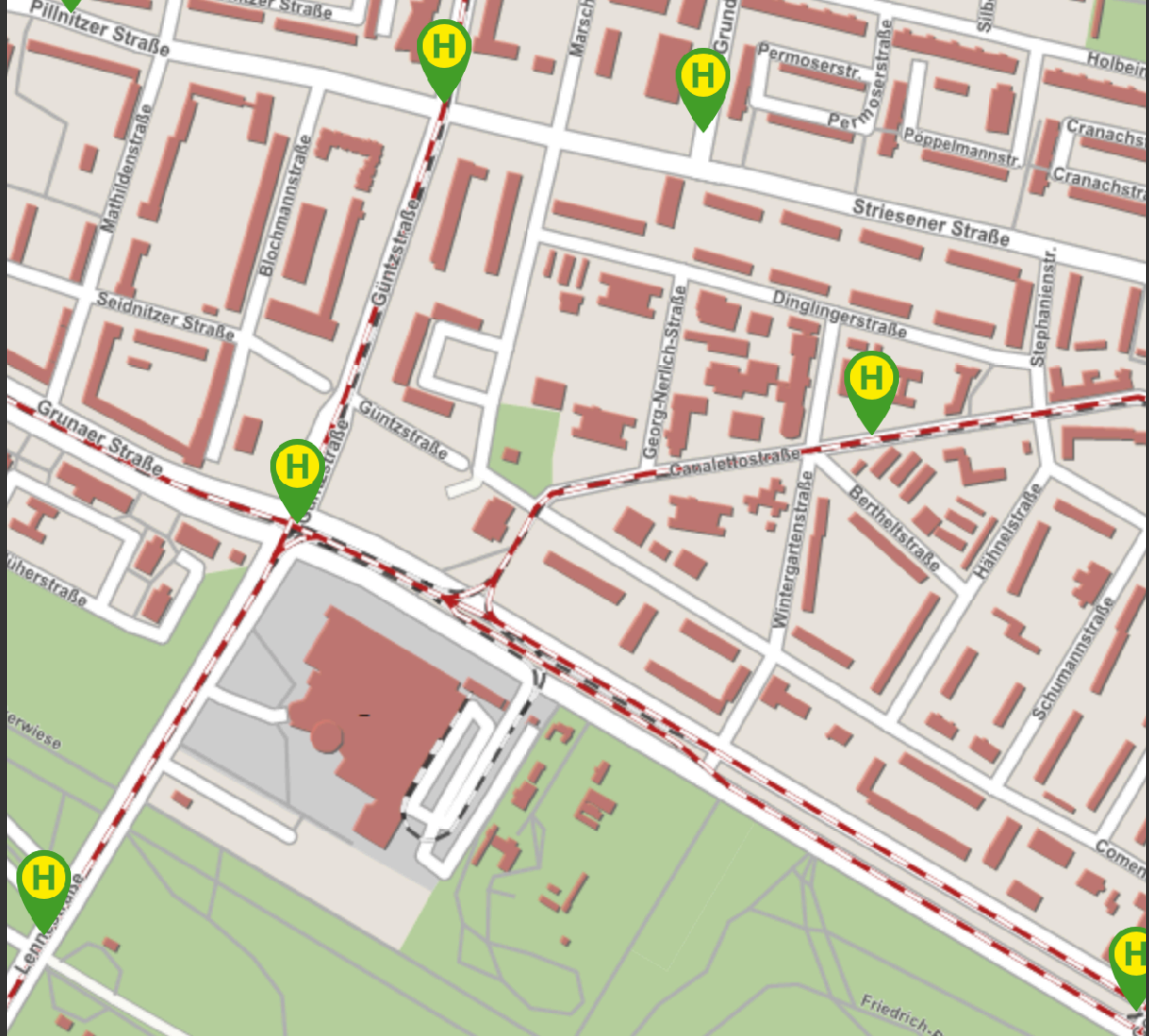


Berlin mehr...

Bahn-Verspätungen

Pünktlichkeit kennt Grenzen

Das Ergebnis der Zugmonitor-Analyse ist so eindeutig wie ärgerlich: Es sind ausgerechnet die teuren Schnellstrecken, bei denen die Züge am unpünktlichsten sind. Doch mit einfachen Rezepten kann die Bahn das Problem mit den ICE nicht in Griff bekommen. *Eine Analyse von Daniela Kuhr,*



OpenStreetMap

Karte

~~Karte~~

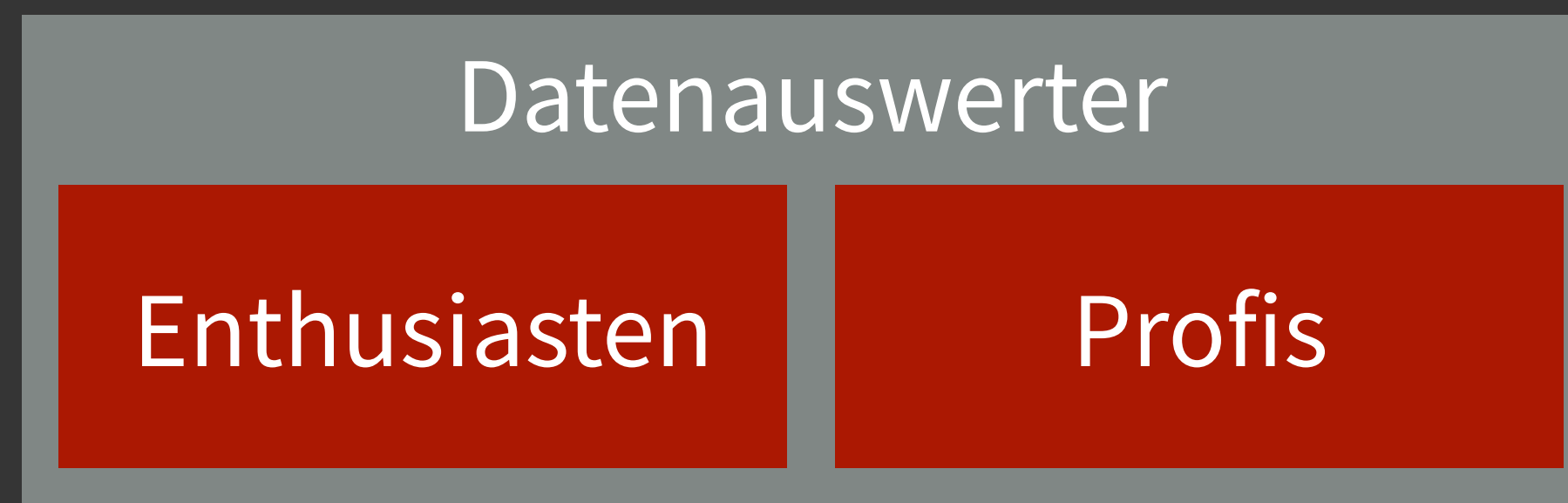
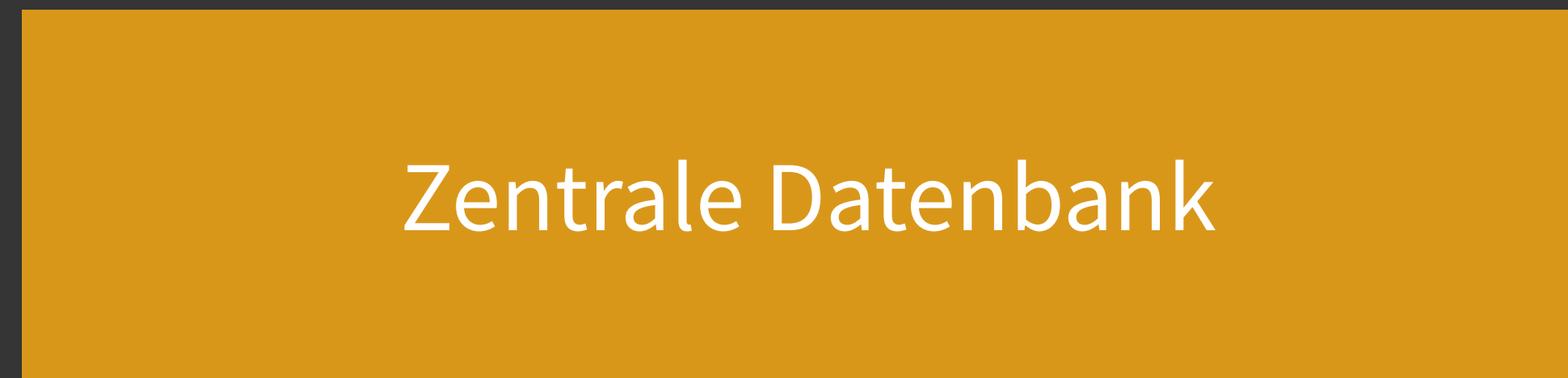
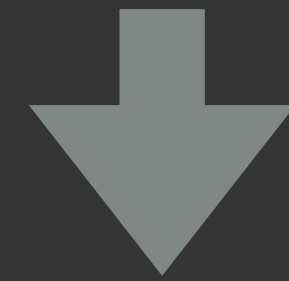
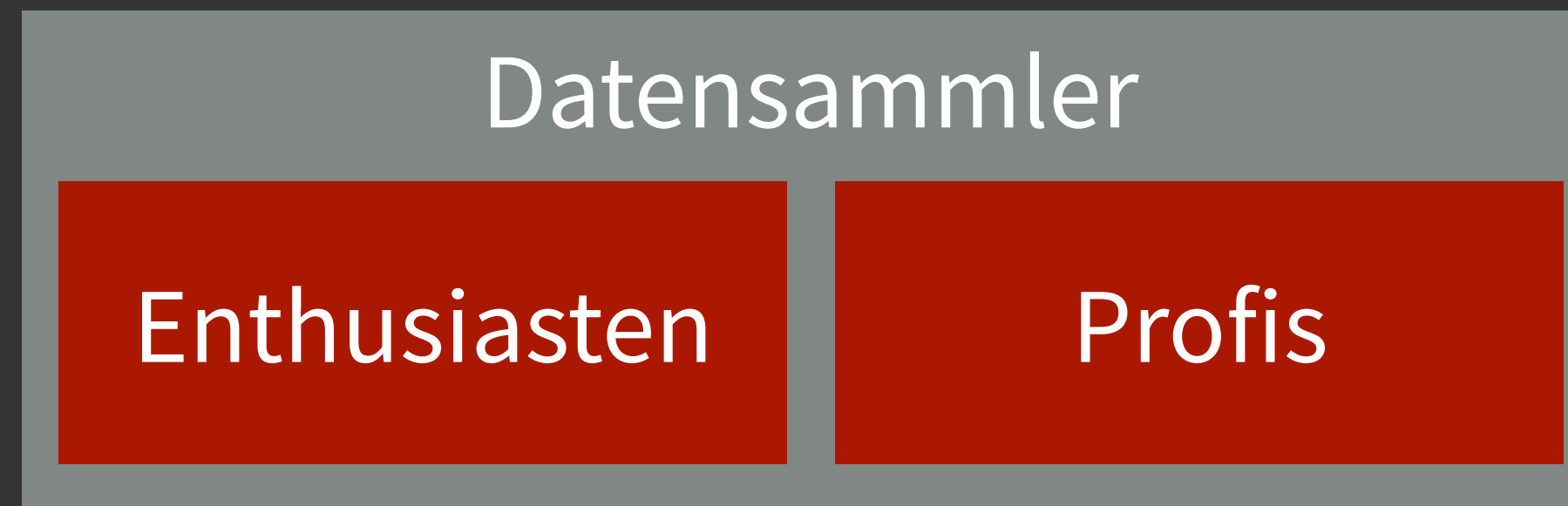
Geodatenammlung

weltweit

offen zugänglich

kostenlos

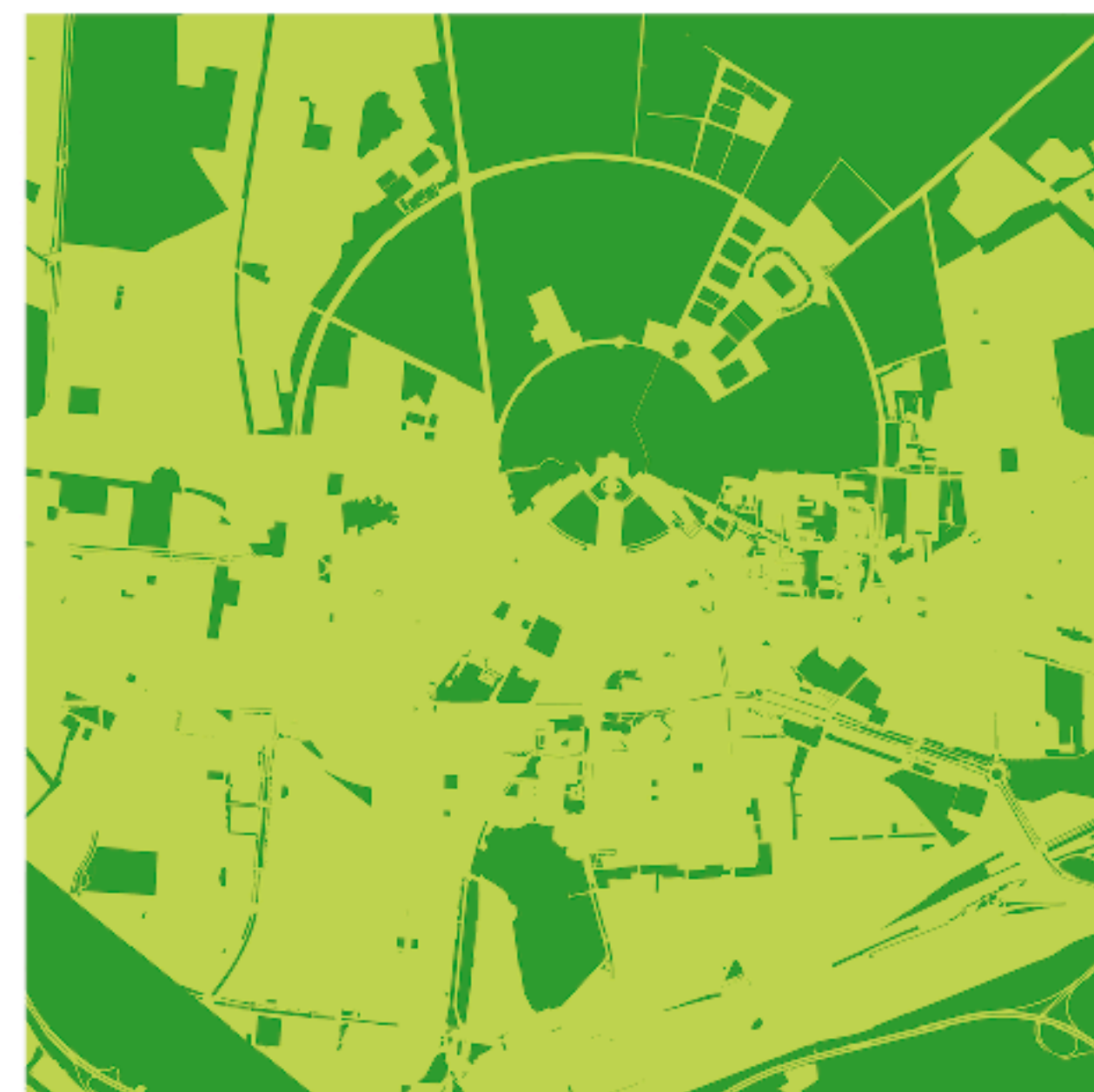
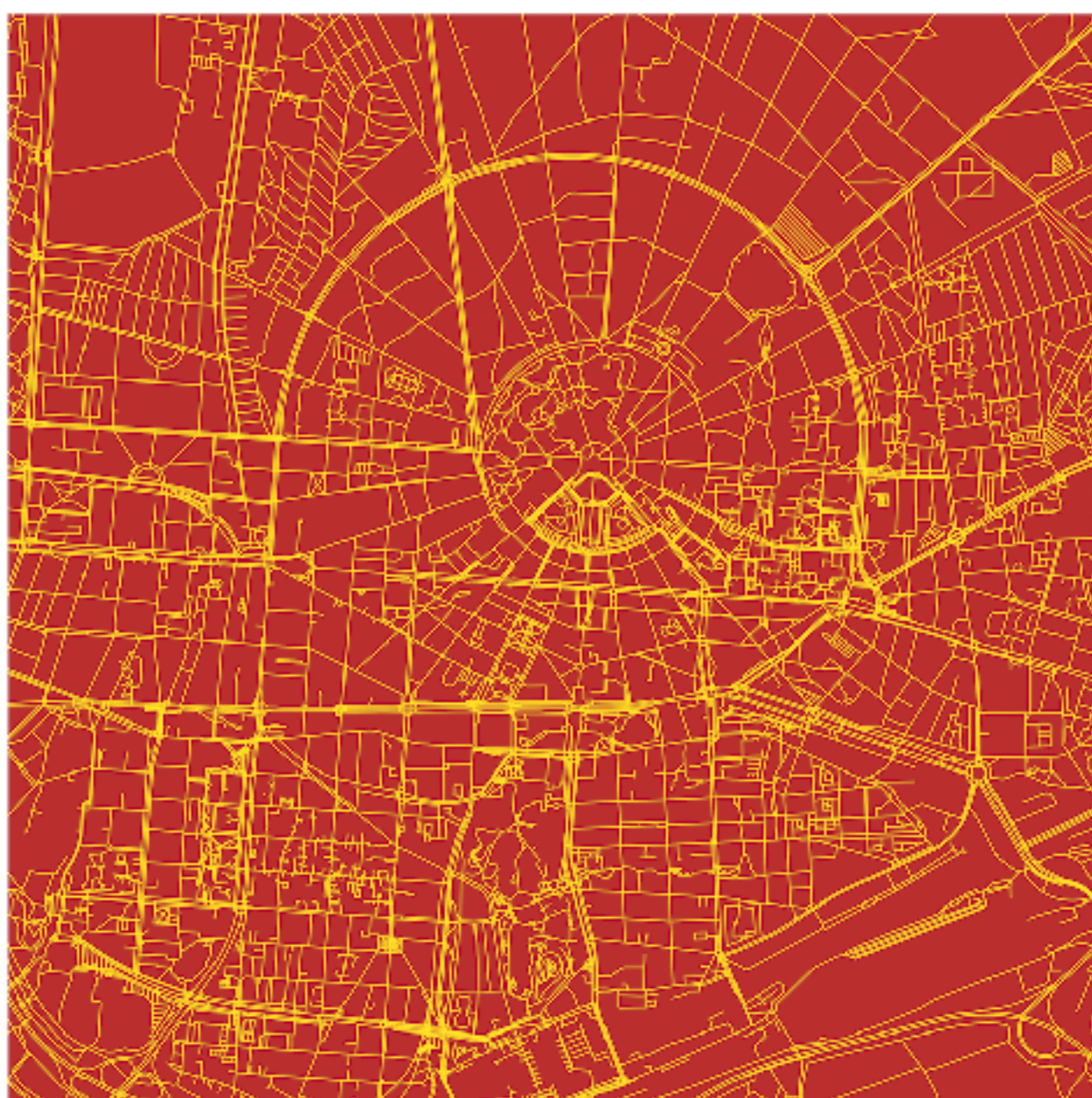
mächtig



} OpenStreetMap

Ökosystem von Anwendungen

Geocoding
Routing/Navigation
Karten



Nischenanwendungen

für Künstler

für Bahnenthusiasten

für Blinde oder Rollstuhlfahrer

Spezialanwendungen

für Künstler

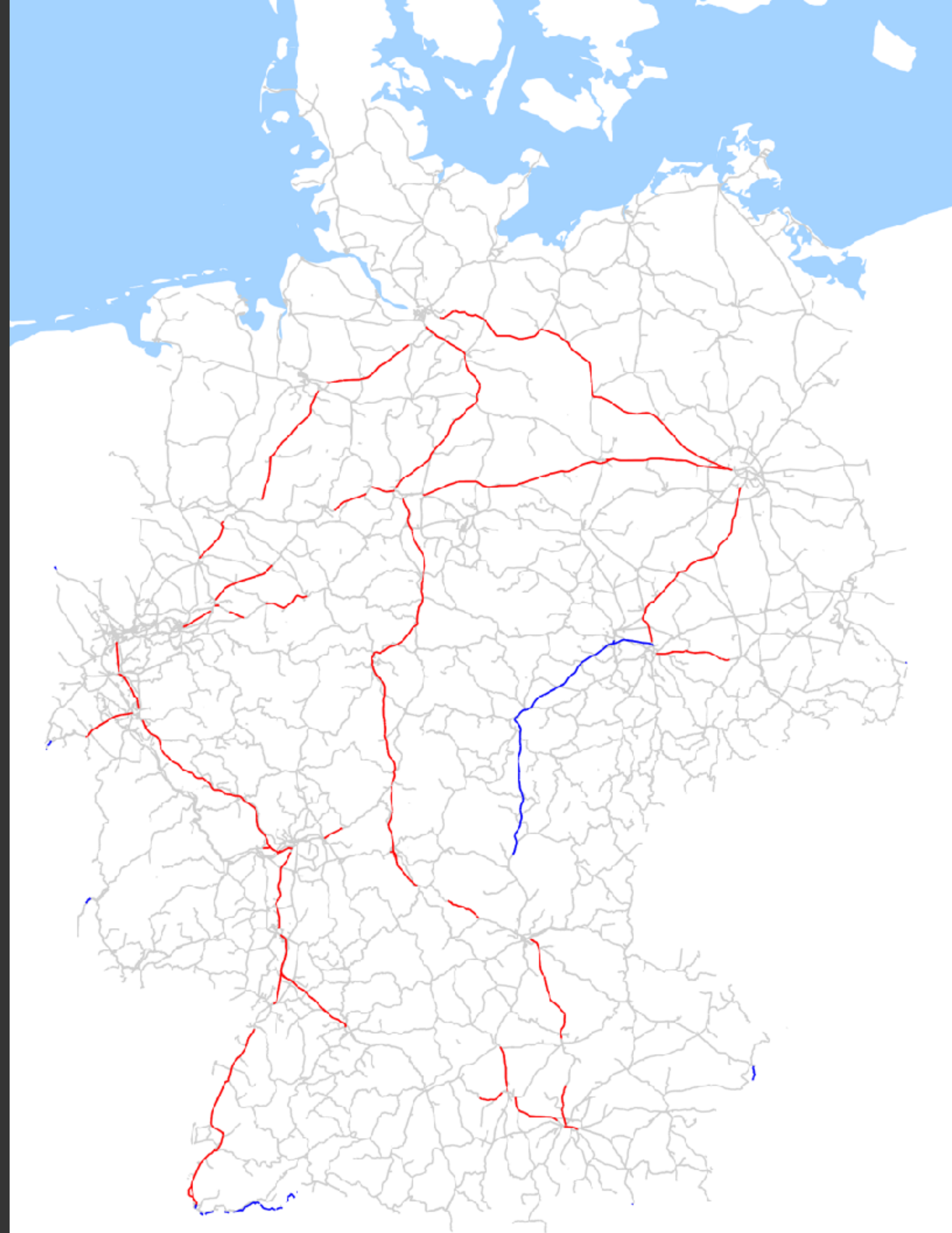
für Bahnenthusiasten

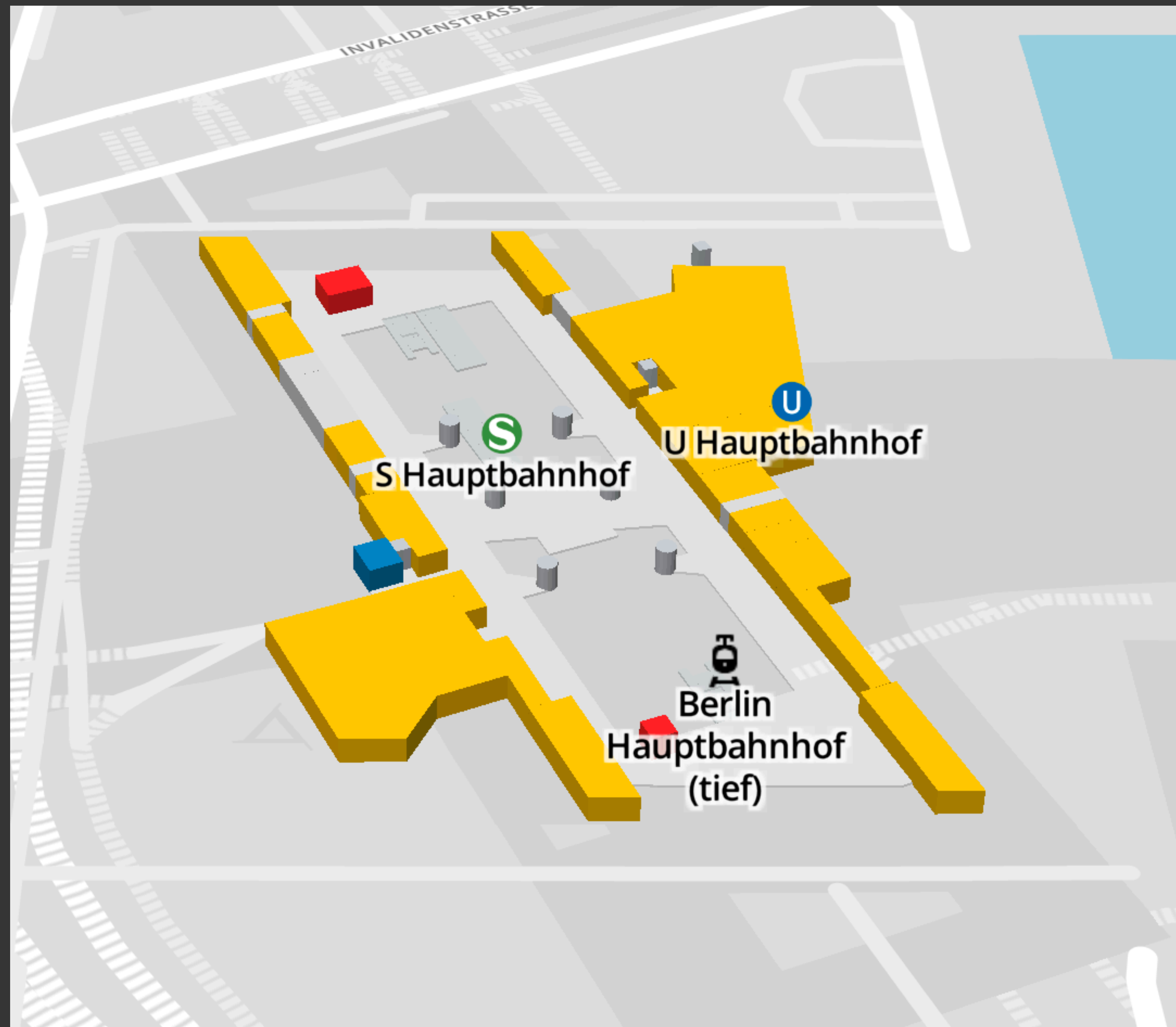
für Blinde oder Rollstuhlfahrer

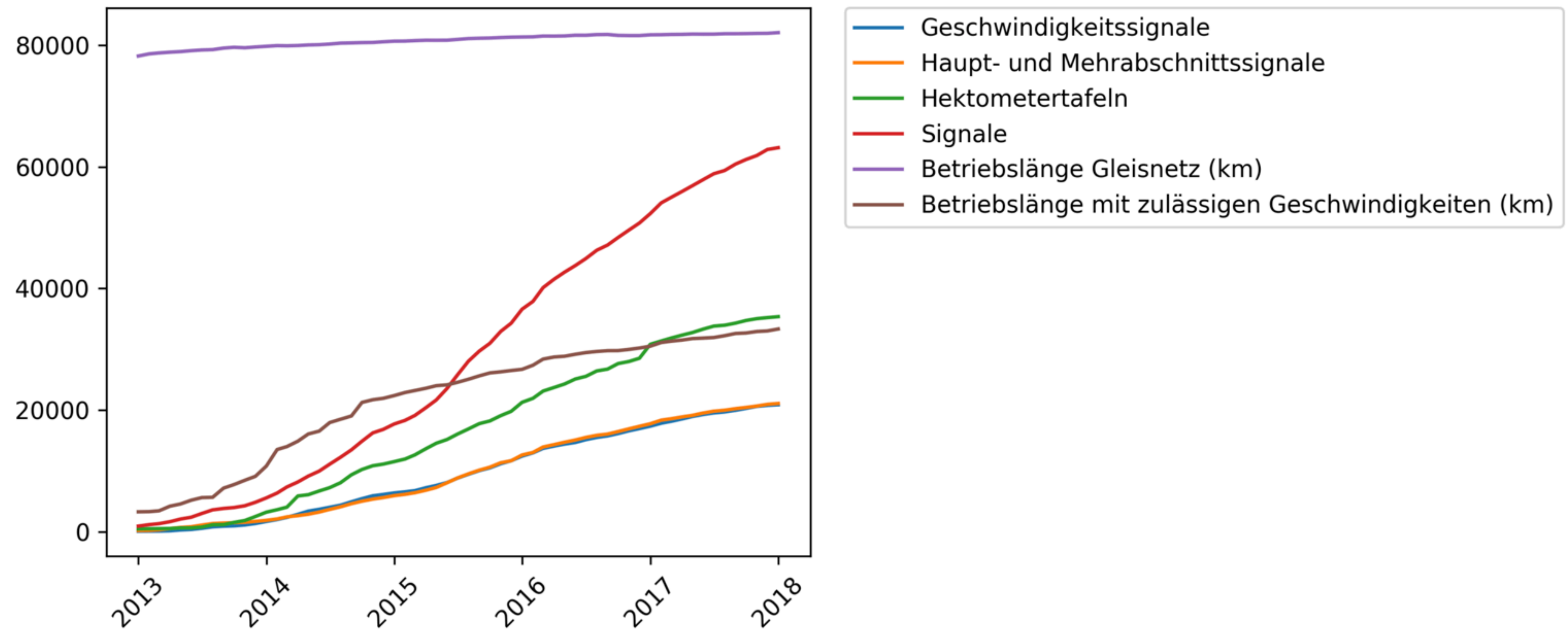
Eisenbahnndaten

OpenRailwayMap

Erfassung mit GPS-Gerät und Kamera







Stand: Januar 2018

Fazit: Nicht perfekt,
aber immer besser

Mehr Daten
Bessere Werkzeuge
Höhere Akzeptanz

Bitte begreifen Sie
Open Data als eine Chance!

Verweise

- Open Data - Best Practices <https://thomas.skowron.eu/opendata/best-practices/>
- OpenRailwayMap <http://openrailwaymap.org>
- OSM PopArt https://wiki.openstreetmap.org/wiki/File:OSM_PopArt_2014.png
- OpenStationMap <https://www.openstationmap.org/>
- Eisenbahn Ingenieur, Ausgabe Mai 2017 „Offene Eisenbahn-Geodaten nehmen Fahrt auf“
- OpenRailwayMap-Tutorial <http://wiki.openstreetmap.org/wiki/DE:OpenRailwayMap/Tutorial>

Thomas Skowron, 2018, [CC BY 4.0](#)