

Offene Eisenbahn-Geodaten nehmen Fahrt auf

Thomas Skowron
VDV Gleisbauseminar 2018, Berlin

Open Data?
Offene Daten?

Bereitstellung von angefallenen Daten an die Allgemeinheit

(ausgenommen personenbezogene Daten)

Open Data bezieht sich auf
Daten, nicht auf z.B.
Texterzeugnisse

Daten dürfen aber
aufbereitet sein

Rohdaten geben grundsätzlich
mehr Möglichkeiten

„Die Daten sind
sicherheitskritisch!”

„Die Datenmenge ist so groß!“

Verwertungsfantasien

„Daten sind das Öl des
21. Jahrhunderts“

Unsinn!



"anschläge auf das straßennetz"



[All](#)

[Images](#)

[News](#)

[Videos](#)

[More](#)

[Settings](#)

[Tools](#)

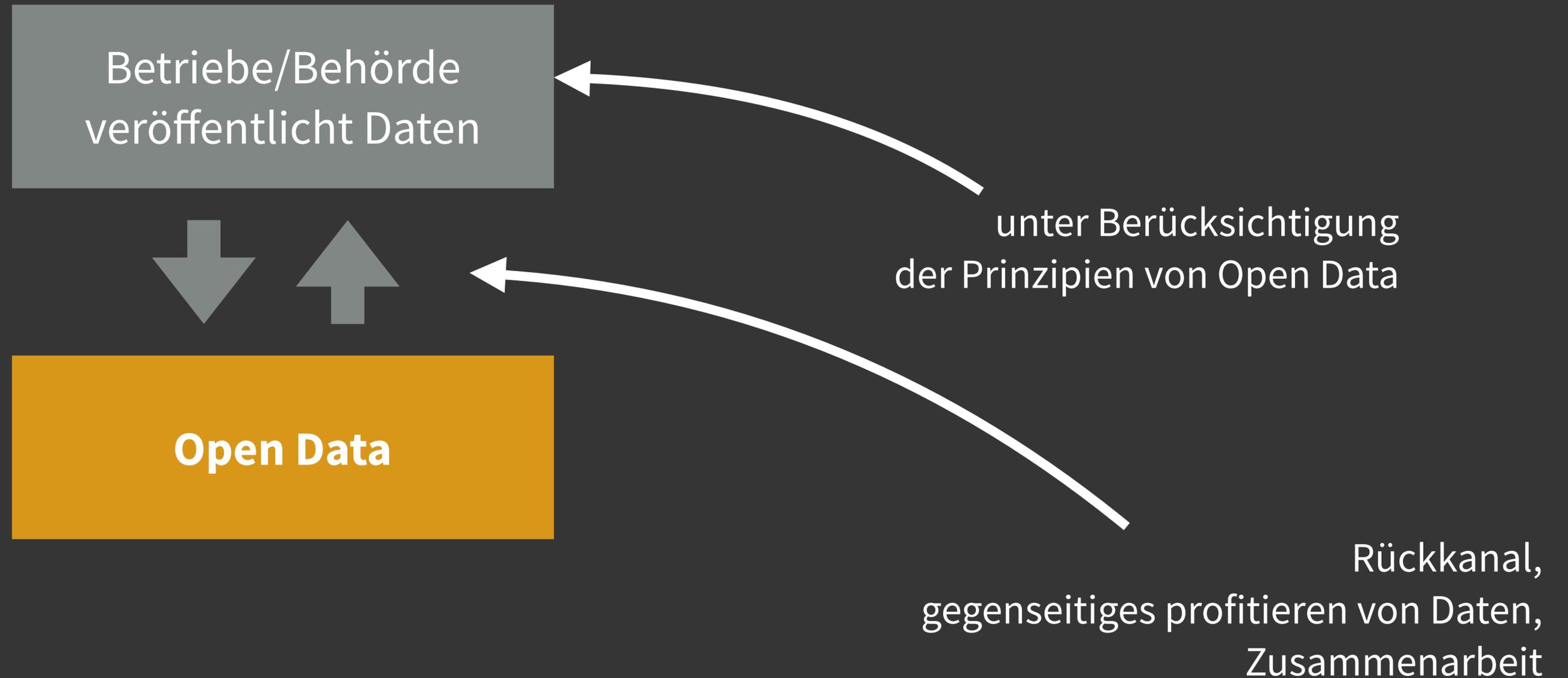
No results found for **"anschläge auf das straßennetz"**.

Aber warum
das Ganze?



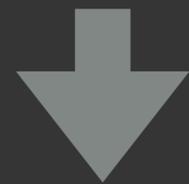
Offene Daten sind der perfekte
Nährboden zur Zusammenarbeit
und Weiterentwicklung

Szenario 1

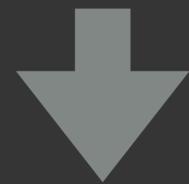


Szenario 2

Betriebe/Behörde sperrt sich
gegen Veröffentlichung



Dritte sammeln Daten



Open Data

siehe Ausreden

„Das sind ja nur Amateure“
„Schlechte Qualität!“
„Unseriös“

Authoritatives Open Data vs. kooperatives Open Data

„Information wants to be free“

Dies ist ein **Fakt**.¹

¹ Geheimquelle

Offene Daten →
seriösere Diskussion

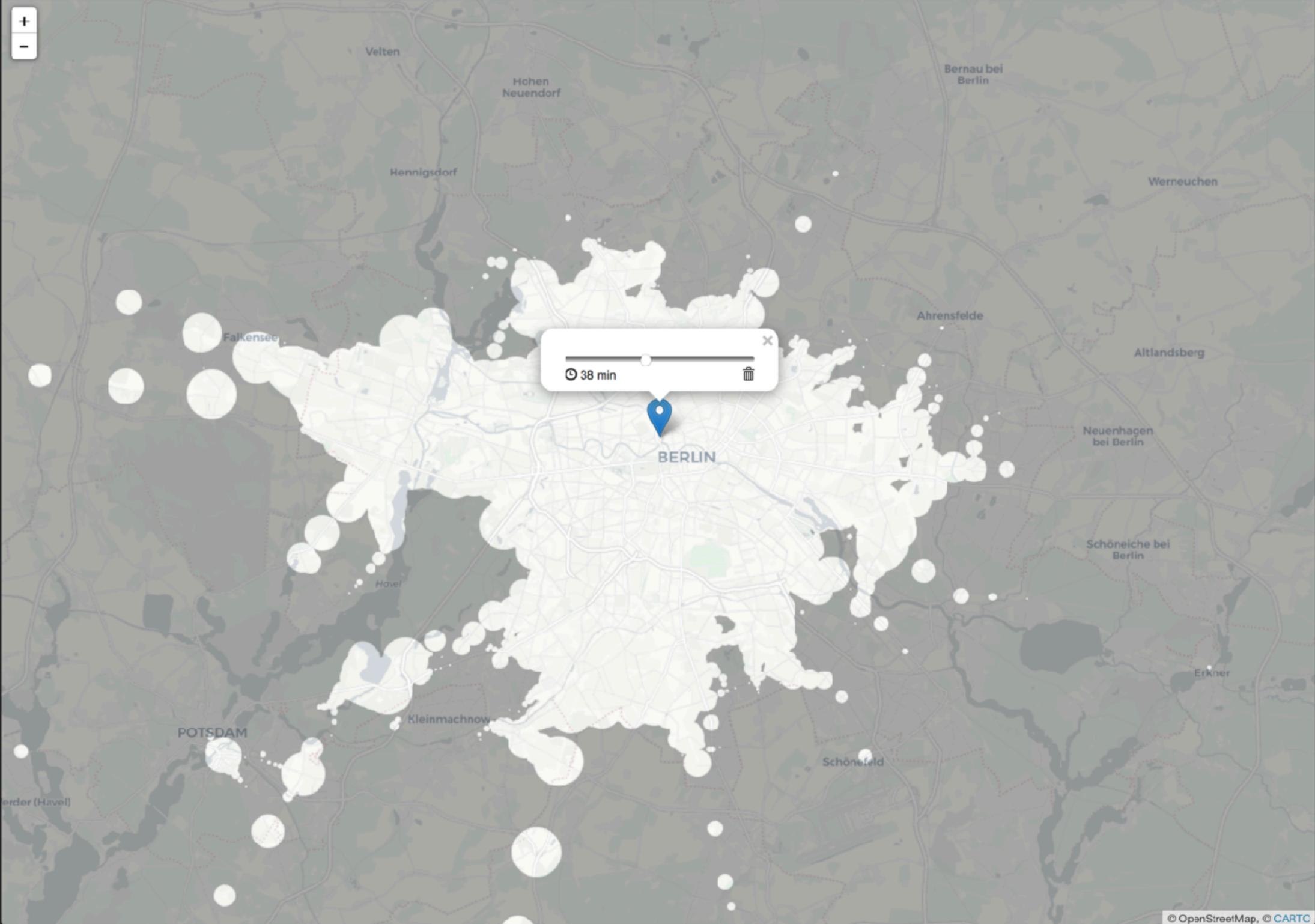
Wie soll das
funktionieren?

Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg

Fahrplandaten

Echtzeitmeldungen

in offenen
Standardformaten



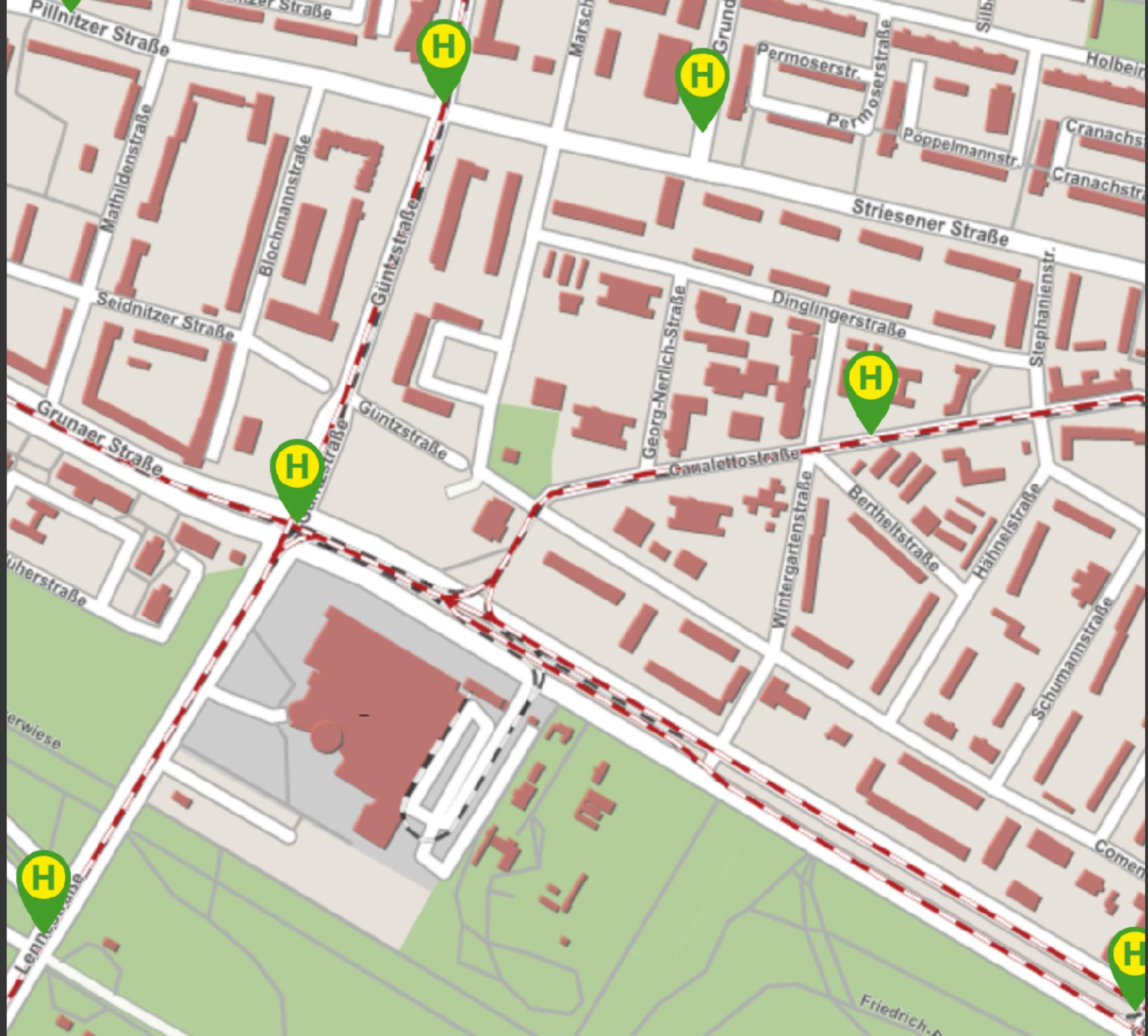


Berlin mehr...

Bahn-Verspätungen

Pünktlichkeit kennt Grenzen

Das Ergebnis der Zugmonitor-Analyse ist so eindeutig wie ärgerlich: Es sind ausgerechnet die teuren Schnellstrecken, bei denen die Züge am unpünktlichsten sind. Doch mit einfachen Rezepten kann die Bahn das Problem mit den ICE nicht in Griff bekommen. *Eine Analyse von Daniela Kuhr,*



OpenStreetMap

Karte

~~Karte~~

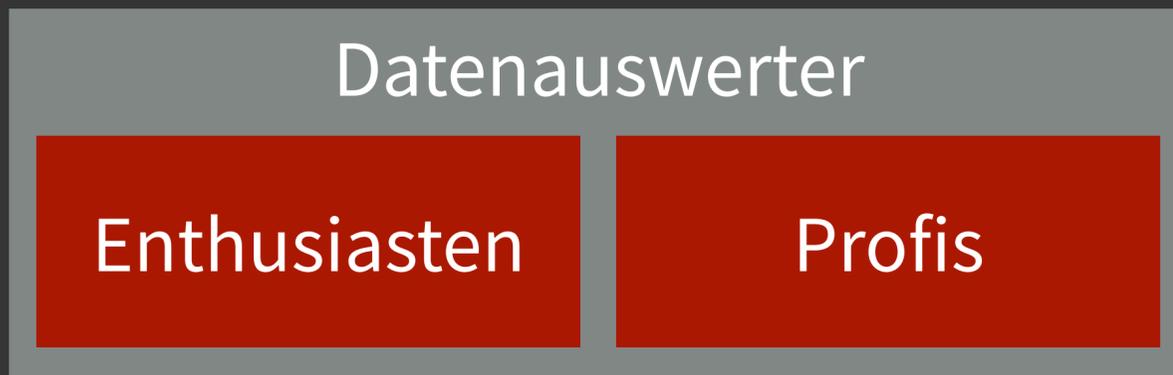
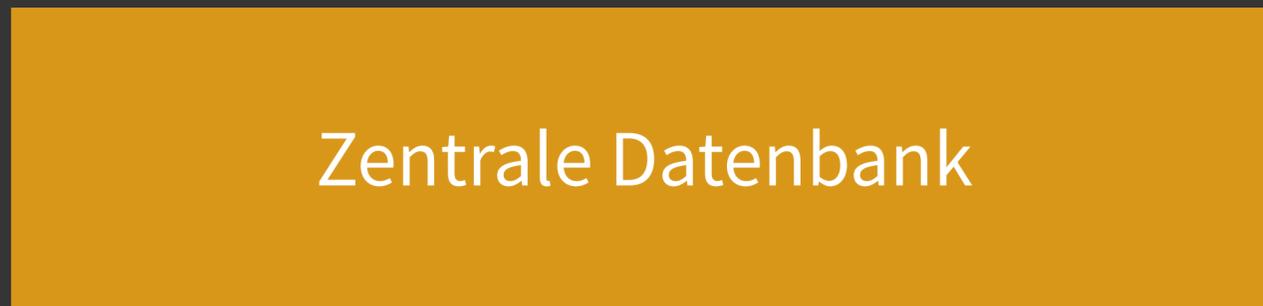
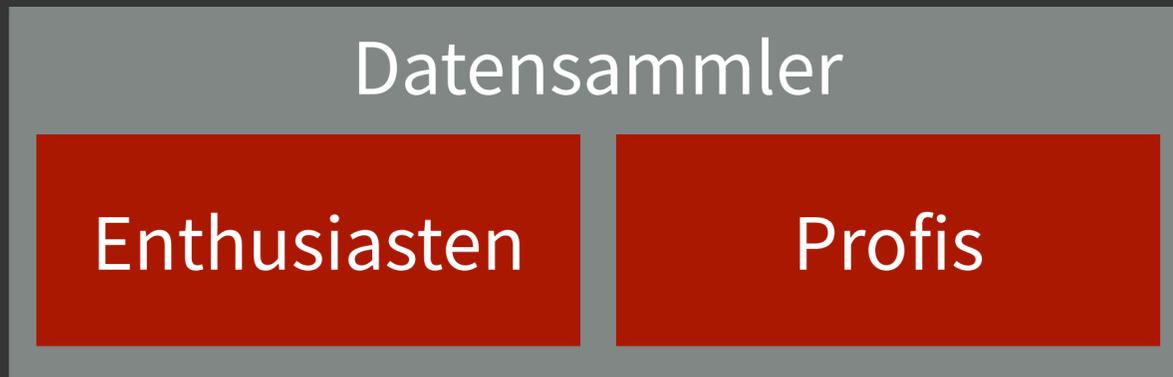
Geodatenammlung

weltweit

offen zugänglich

kostenlos

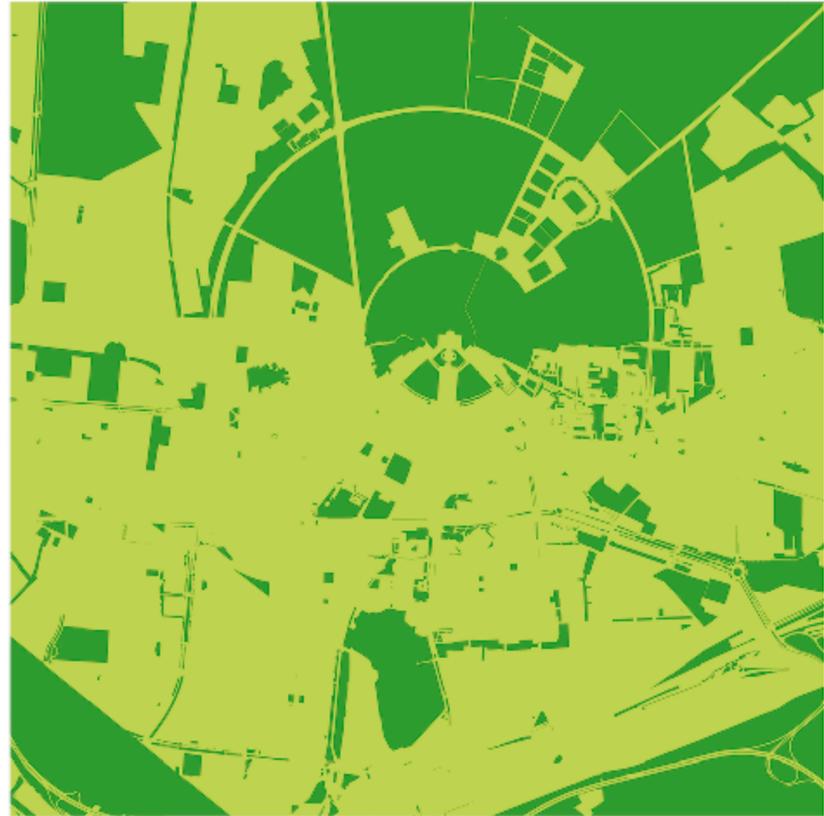
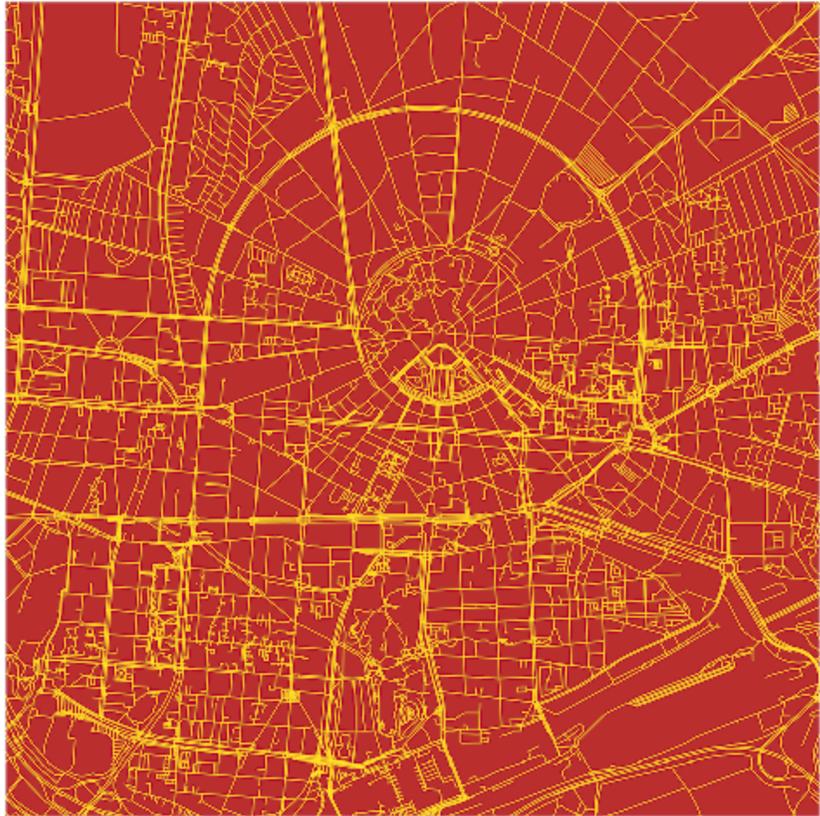
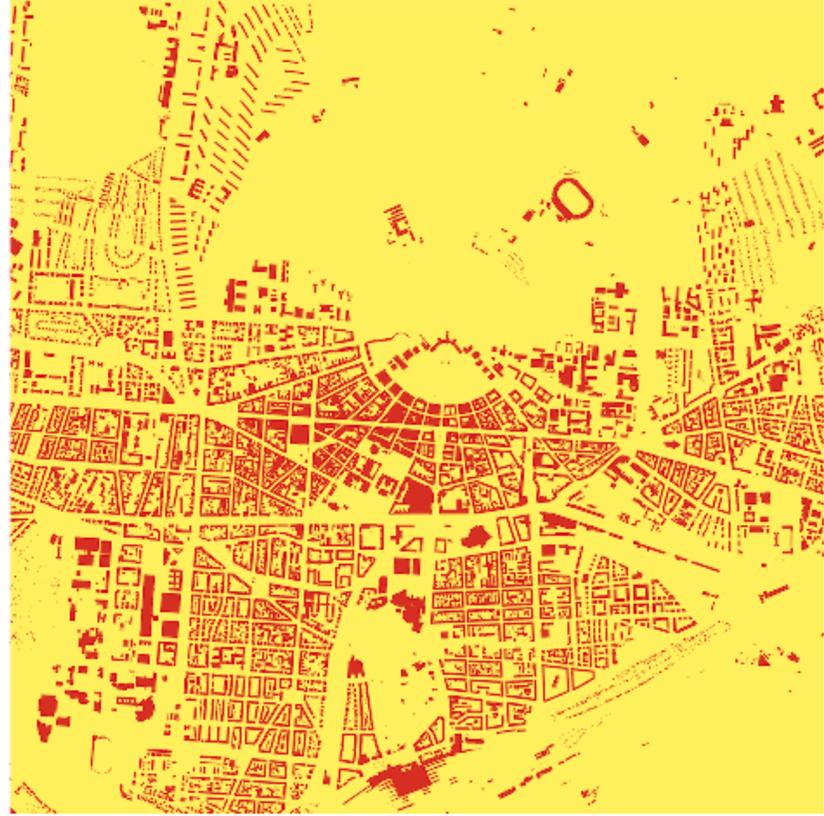
mächtig



OpenStreetMap

Ökosystem von Anwendungen

Geocoding
Routing/Navigation
Karten



Nischenanwendungen

für Künstler

für Bahnenthusiasten

für Blinde oder Rollstuhlfahrer

Spezialanwendungen

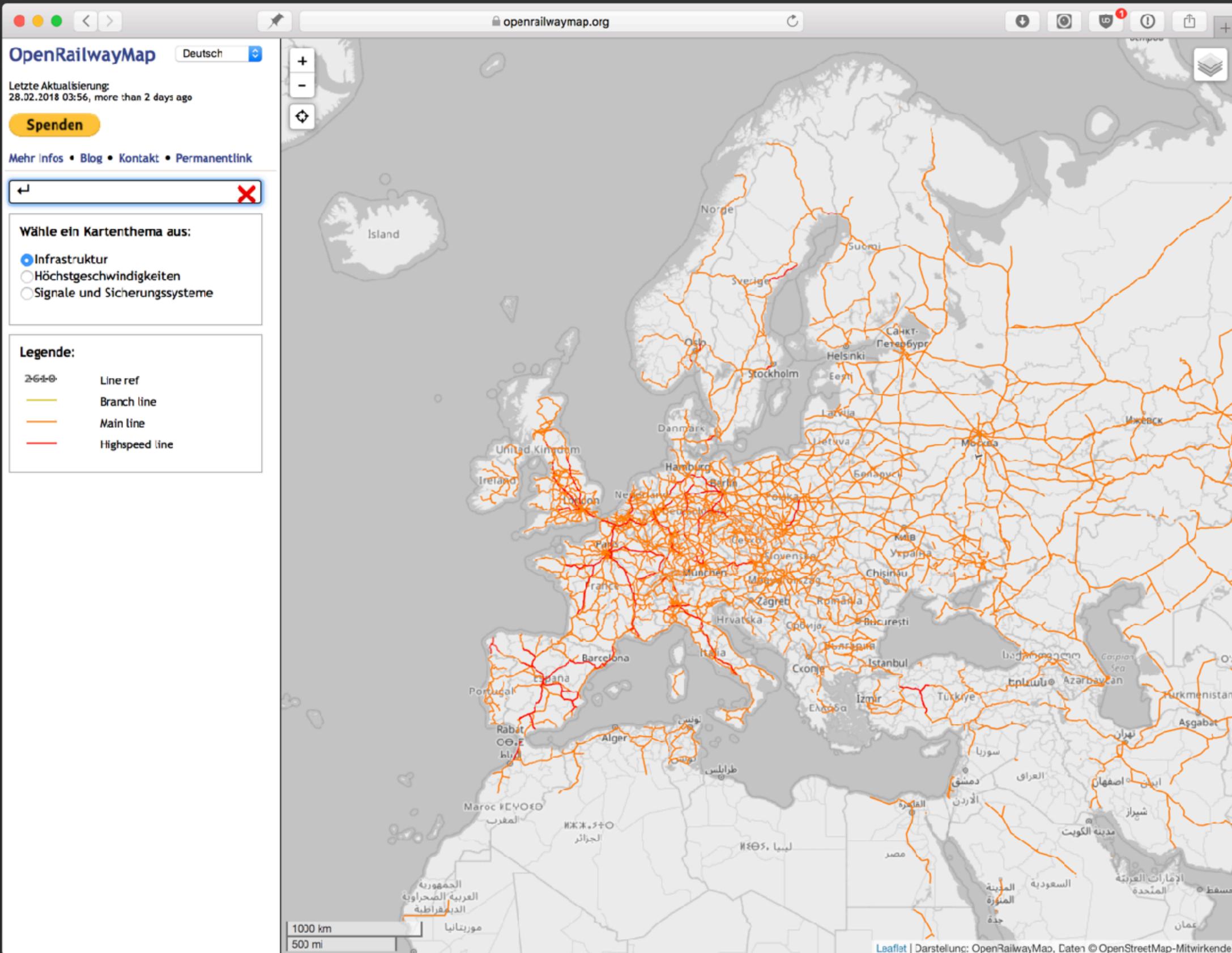
für Künstler

für Bahnenthusiasten

für Blinde oder Rollstuhlfahrer

Eisenbahnndaten

OpenRailwayMap



Letzte Aktualisierung:
28.02.2018 03:56, more than 2 days ago

Spenden

Mehr Infos • Blog • Kontakt • Permanentlink

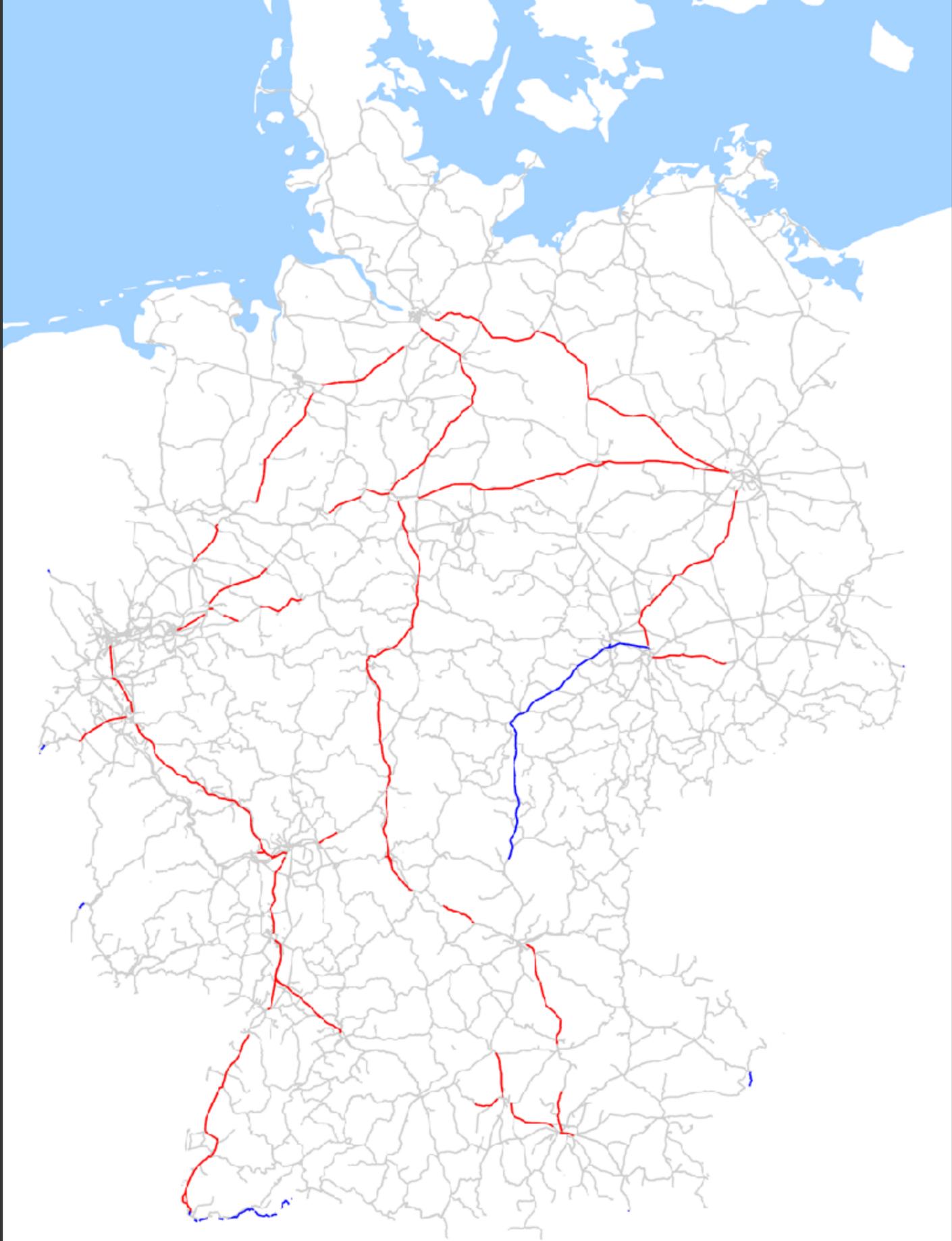
Search bar with a red 'X' icon on the right.

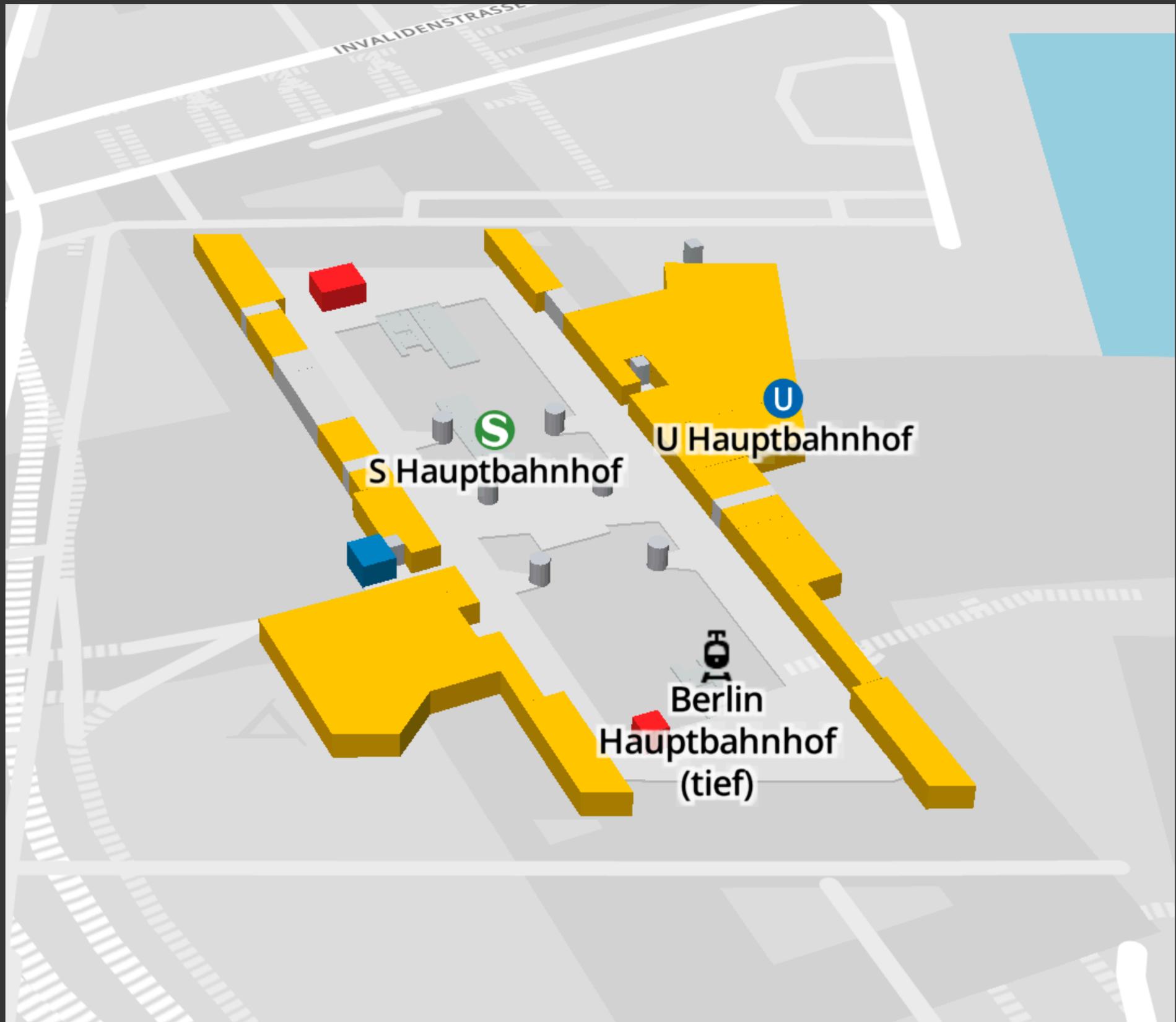
- Wähle ein Kartenthema aus:
- Infrastruktur
 - Höchstgeschwindigkeiten
 - Signale und Sicherungssysteme

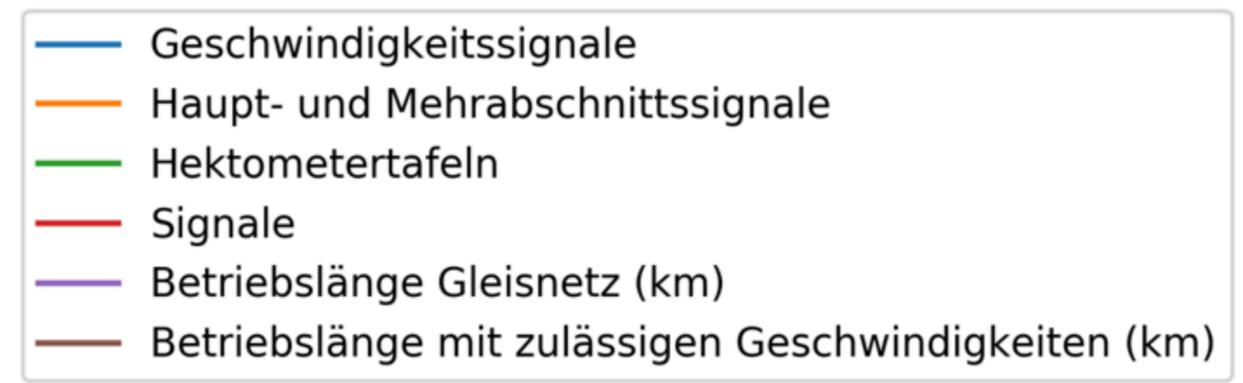
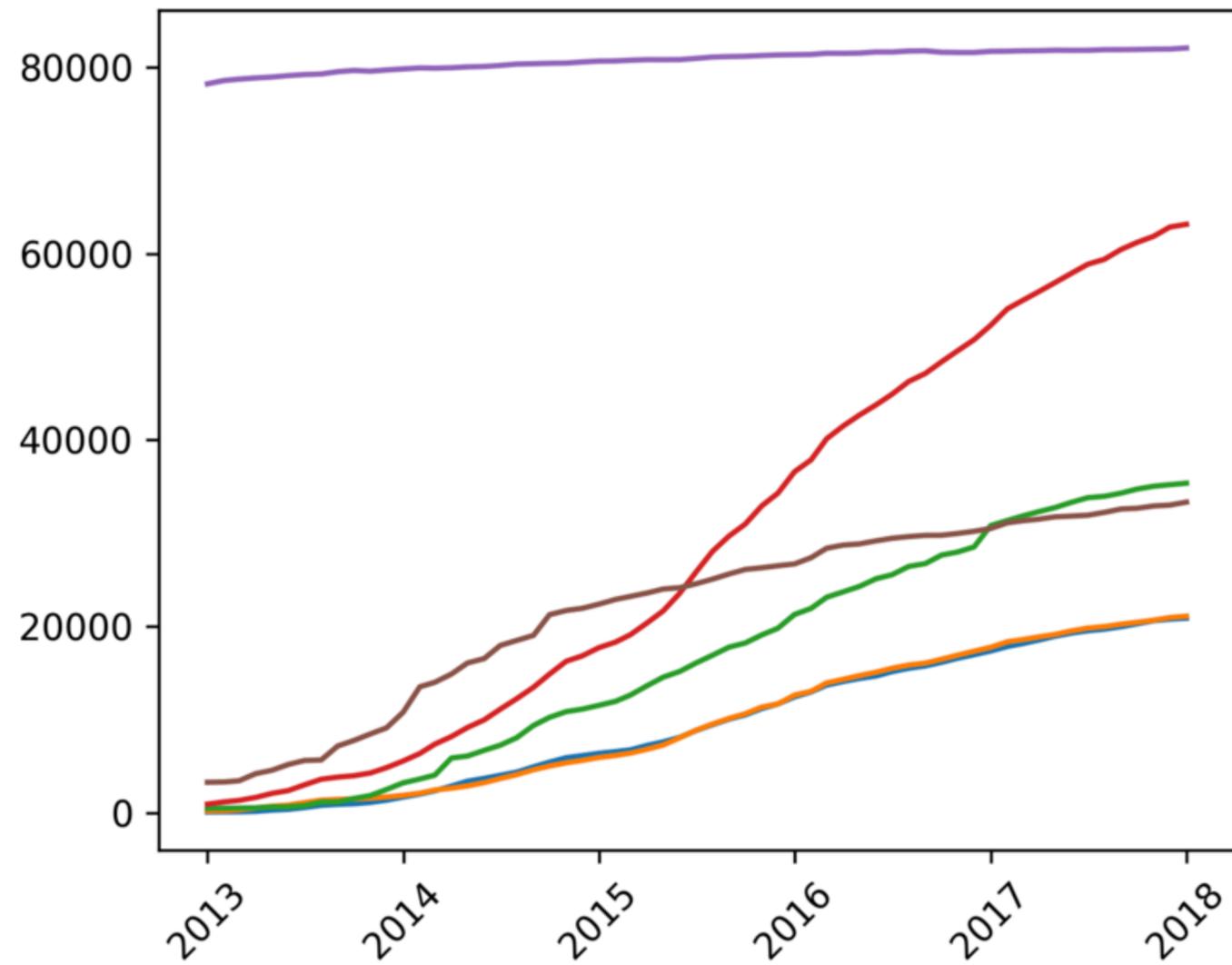
- Legende:
- Line ref
 - Branch line
 - Main line
 - Highspeed line

1000 km
500 mi

Erfassung mit GPS-Gerät
und Kamera







Fazit: Nicht perfekt,
aber immer besser

Mehr Daten
Bessere Werkzeuge
Höhere Akzeptanz

Bitte begreifen Sie
Open Data als eine Chance!

Verweise

- Open Data - Best Practices <https://thomas.skowron.eu/opendata/best-practices/>
- OpenRailwayMap <http://openrailwaymap.org>
- OSM PopArt https://wiki.openstreetmap.org/wiki/File:OSM_PopArt_2014.png
- OpenStationMap <https://www.openstationmap.org/>
- Eisenbahn Ingenieur, Ausgabe Mai 2017 „Offene Eisenbahn-Geodaten nehmen Fahrt auf“
- OpenRailwayMap-Tutorial <http://wiki.openstreetmap.org/wiki/DE:OpenRailwayMap/Tutorial>

Thomas Skowron, 2018, [CC BY 4.0](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/)